2027

Année de Début

Mois	Semaine	Date	Nb Jours fériés / Fermetures	Jours fériés / Fermetures	ScanBANA	ScanTOWER	ScanRAD	Electra	Escape	Heures / semaine
Janvier	1	04/01/2027			0	20	75		211	1212
	2	11/01/2027			0	20	101		191	1170
	3	18/01/2027			0	24	133		194	1270
	4	25/01/2027			0	51	162		222	1588
Février	5	01/02/2027			0	59	146		148	1364
	6	08/02/2027			15	74,5	106		60	852
	7	15/02/2027			20	49	20		24	392
	8	22/02/2027			20	20	12		0	144
Mars	9	01/03/2027			41	27	42		27	390
	10	08/03/2027			48	26	48		40	500
	11	15/03/2027			56	48	64		81	828
	12	22/03/2027			44,5	55	84		72	894
	13	29/03/2027	1	lu	31	72	101		61	986
Avril	14	05/04/2027			32	86	136		46	1094
	15	12/04/2027			34	88	114		72	1056
	16	19/04/2027			27	90	107		104	1122
	17	26/04/2027			0	61	80		64	808
Mai	18	03/05/2027	2	je-ve	31	22	42		100	690
	19	10/05/2027			44	45	62		89	776
	20	17/05/2027	1	lu	52	48	87		129	972
	21	24/05/2027			72	38	78		129	1084
Juin	22	31/05/2027			72	34	80		74,5	892
	23	07/06/2027			77	39	81		22	710
	24	14/06/2027			62	40	101		26	784
	25	21/06/2027			21	34	108		32	690
	26	28/06/2027			0	57	110		93	960
Juillet	27	05/07/2027			0	10	66		107	688
	28	12/07/2027	1	mer	0	20	12		132	556
	29	19/07/2027			15	25	39		123	634
	30	26/07/2027			20	19	31		116	660
Août	31	02/08/2027	5	Ferm	0	0	0		0	0
	32	09/08/2027	5	Ferm	0	0	0		0	0
	33	16/08/2027			20	38	36		145	916
	34	23/08/2027			40	52	58		169	1172
	35	30/08/2027			40	54	63		156	1160
Septembre	36	06/09/2027			45	71,5	65		90	960
	37	13/09/2027			33,5	39	58		111	892
	38	20/09/2027			12	27	20		87	492
	39	27/09/2027			16	61	13		74	536
Octobre	40	04/10/2027			16	63	38		97	760
	41	11/10/2027			16	76	64		154	1016
	42	18/10/2027			35	66	58		152	1102
	43	25/10/2027			28	39	60		163	992
Novembre	44	01/11/2027	1	lu	44	42	96		144	1192
	45	08/11/2027	2	je-ve	78	104	60		182	1528
	46	15/11/2027			84	93	73		76	1136
	47	22/11/2027			75	111	90		71,5	1198
	48	29/11/2027			60	68	63		126	1120
Décembre	49	06/12/2027			24	36	90		128	948
	50	13/12/2027			27	37	68		127	872
	51	20/12/2027			16	29	70		147	876

Promotions

MCTA 23A (34)

MCTA 24B (32)
- PT DSNA (S1–S8): 0 0 0 0 0 0 0 0 / 0 0 0 0 0 0 0 0

ICNA 25P (16)

MCTA 24C (40)
- ACS 2 (S1–S6): 60 45 40 60 49 20 / 240 180 160 240 196 80
- PT DSNA (S10–S19): 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 / 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

MCTA 24D (32)
- ACS 1 (S1–S5): 32 32 36 32 39 / 128 128 144 128 156
- ACS 2 (S10–S18): 16 32 48 48 36 32 48 39 16 / 64 128 192 192 144 128 192 156 64
- PT DSNA (S21–S30): 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 / 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

ICNA 26P (24)
- ACS 2 (S1–S6): 36 27 24 36 30 12 / 144 108 96 144 120 48
- APS 1 - ICNAP (S7–S14): 8 12 12 12 24 24 27 30 / 12 24 48 48 96 96 108 120
- APS 2 (S15–S22): 18 14 12 24 27 27 30 12 / 36 48 48 96 108 108 120 60

MCTA 25A (40)
- APS 2 (S1–S5): 40 45 45 50 20 / 160 180 180 200 100
- ACS 1 (S15–S22): 30 20 20 40 40 45 40 49 / 80 80 80 160 160 180 160 196
- ACS 2 (S25–S30): 20 40 60 60 45 40 / 80 160 240 240 180 160
- (S33–S35): 60 49 20 / 240 196 80
- PT DSNA (S38–S47): 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 / 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

MCTA 25B (40)
- APS 1 (S1–S6): 20 20 40 40 45 50 / 80 80 160 160 180 200
- APS 2 (S9–S16): 30 23 20 40 45 45 50 20 / 60 80 80 160 180 180 200 100
- (S28–S30): 30 20 20 / 80 80 80
- ACS 1 (S33–S37): 40 40 45 40 49 / 160 160 180 160 196
- ACS 2 (S39–S47): 20 40 60 60 45 40 60 49 20 / 80 160 240 240 180 160 240 196 80
- (S50–S51): 0 0 / 0 0

MCTA 25C (40)
- ADI (S1–S8): 20 20 15 30 40 45 46 20 / 80 80 60 120 160 180 184 80
- APS 1 (S10–S17): 13 20 20 20 40 40 45 50 / 20 40 80 80 160 160 180 200
- APS 2 (S19–S26): 30 23 20 40 45 45 50 20 / 60 80 80 160 180 180 200 100
- ACS 1 (S38–S45): 30 20 20 40 40 45 40 49 / 80 80 80 160 160 180 160 196
- ACS (S47–S51): 20 40 60 60 45 / 80 160 240 240 180

MCTA 25D (40)
- V (S1–S4): 40 45 40 49 / 160 180 160 196
- ADI (S9–S18): 13 10 20 20 15 30 40 45 46 20 / 40 40 80 80 60 120 160 180 184 80
- APS 1 (S20–S27): 13 20 20 20 40 40 45 50 / 20 40 80 80 160 160 180 200
- (S29–S30): 30 23 / 60 80
- APS 2 (S33–S38): 20 40 45 45 50 20 / 80 160 180 180 200 100
- ACS (S48–S51): 30 20 20 40 / 80 80 80 160

ICNA 27P (24)
- BSURV Adapt (S34–S38): 8 6 18 24 24 / 12 12 36 96 96
- ACS 1 (S40–S48): 27 18 12 12 24 24 27 24 30 / 108 48 48 48 96 96 108 96 120
- (S50–S51): 12 24 / 48 96

MCTA 26A (40)
- BTWR (S6–S12): 15 20 20 40 40 45 26 / 10 40 40 80 80 90 52
- BSURV (S13–S16): 13 10 10 20 / 20 20 20 40
- (S18–S21): 40 45 40 49 / 160 180 160 196
- ADI (S26–S30): 13 10 20 20 15 / 40 40 80 80 60
- (S33–S37): 30 40 45 46 20 / 120 160 180 184 80
- APS 1 (S39–S42): 13 20 20 20 / 20 40 80 80
- (S44–S47): 40 40 45 50 / 160 160 180 200
- (S49–S51): 30 23 20 / 60 80 80

MCTA 26B (40)
- BTWR (S18–S24): 15 20 20 40 40 45 26 / 10 40 40 80 80 90 52
- BSURV (S26–S30): 13 10 10 20 40 / 20 20 20 40 160
- (S33–S35): 45 40 49 / 180 160 196
- ADI (S39–S48): 13 10 20 20 15 30 40 45 46 20 / 40 40 80 80 60 120 160 180 184 80
- (S50–S51): 13 20 / 20 40

MCTA 26C (40)
- (S29–S30): 15 20 / 10 40
- BTWR (S33–S37): 20 40 40 45 26 / 40 80 80 90 52
- BSURV (S38–S45): 13 10 10 20 40 45 40 49 / 20 20 20 40 160 180 160 196
- (S51): 13 / 40

MCTA 26D (40)
- BTWR (S42–S48): 15 20 20 40 40 45 26 / 10 40 40 80 80 90 52
- (S49–S51): 13 10 10 / 20 20 20

GSEA 24B (32)
- APS 1 - GSEA / TWR-TS - GSEA (S14–S21): 5 6 12 18 18 13 18 12 / 6 12 48 72 72 52 72 48

GSEA 25A (24)
- BSURV - GSEA-MUAC (S3–S7): 8 6 6 12 24 / 12 12 12 24 96
- (S9–S11): 27 24 29 / 108 96 116
- (S16–S17): 8 6 / 24 24
- ADI (S19–S25): 32 12 24 32 36 37 16 / 128 48 96 128 144 152 64
- APS 1 - GSEA / TWR-TS - GSEA (S40–S47): 9 12 24 36 36 26 36 24 / 12 24 96 144 144 104 144 96

GSEA 25B (32)
- BTWR - GSEA (S19–S25): 8 16 16 32 32 36 21 / 0 32 32 64 64 72 42
- BSURV - GSEA-MUAC (S27–S30): 10 8 8 16 / 16 16 16 32
- (S34–S37): 32 36 32 38 / 128 144 128 152
- (S42–S43): 10 8 / 32 32
- ADI (S45–S51): 32 12 24 32 36 37 16 / 128 48 96 128 144 152 64

GSEA 26A (24)
- BTWR - GSEA (S45–S51): 6 12 12 24 24 27 16 / 0 24 24 48 48 54 32

FCTLA (2) et pas Aout
- TS - FCTLA (S1–S2): 0 0 / 0 0
- BTWR - FCTLA (S9–S13): 1 2 3 3 3 / 2 4 6 6 6
- (S16–S18): 2 1 2 / 4 4 8
- ADI - FCTLA / TWR-TS - FCTLA (S20–S26): 2 2 2 3 3 1 12 / 8 8 8 12 12 4 48
- BTWR - FCTLA (S35–S39): 0 0 0 0 0 / 0 0 0 0 0
- (S42–S43): 0 0 / 0 0
- ADI - FCTLA (S45–S51): 0 0 0 0 0 0 0 / 0 0 0 0 0 0 0
- T

DEFAERO 26A (24 en BSCet 12 en ADI)
- (S1–S7): 27 24 30 4 3 13,5 3 / 108 96 120 12 12 54 12
- ADI - Marine (S9–S15): 9 12 12 12 12 12 6 / 36 48 48 48 48 48 24

DEFAPR 26A (24)
- APS 2 - Marine (S1–S7): 15 27 48 72 72 24 12 / 48 48 96 192 192 96 48

DEFAERO 26B (24en BSc et 12 en ADI)
- BTWR - Marine (S12–S16): 7,5 12 16 16 16 / 0 24 32 32 32
- BSURV - Marine (S18–S29): 16 16 16 16 7,5 6 6 12 24 27 24 30 / 32 32 32 32 12 12 12 24 96 108 96 120
- ADI - Marine (S34–S42): 4 3 13,5 3 9 12 12 12 12 / 12 12 54 12 36 48 48 48 48
- (S44–S45): 12 6 / 48 24

DEFAPR 26B (0)
- APS 1 - Marine (S13–S16): 0 0 0 0 / 0 0 0 0
- APS 2 - Marine (S18–S29): 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 / 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

DEFAERO 27A (24 en BSC et 12 en ADI)
- BTWR - Marine (S37–S42): 7,5 12 16 16 16 16 / 0 24 32 32 32 32
- BSURV - Marine (S44–S51): 16 16 16 7,5 6 6 12 24 / 32 32 32 12 12 12 24 96

DEFAPR 27A (24)
- (S42): 9 / 12
- APS 1 - Marine (S44–S50): 12 12 12 24 36 24 32 / 24 48 48 96 144 96 128
- (S51): 18 / 36

TRANSFO AER
- TRANSFO AER (S13–S15): 17 28 24 / 48 104 96
- TRANSFO AER (S40–S42): 17 28 24 / 48 104 96

TRANSFO ACC
- E
- TRANSFO ACC ESCAPE (S4–S5): 20 24 / 64 96
- TRANSFO ACC ESCAPE (S11–S12): 20 24 / 64 96
- TRANSFO ACC ESCAPE (S20–S21): 20 24 / 64 96
- TRANSFO ACC ESCAPE (S38–S39): 20 24 / 64 96
- TRANSFO ACC ES (S48–S49): 20 24 / 64 96

TRANSFO APP
- TRANSFO APP TWR (S4–S6): 17 16 / 44 112
- TRANSFO APP TWR (S12–S14): 17 16 / 44 112
- TRANSFO APP TWR (S25–S27): 17 16 / 44 112
- TRANSFO APP TWR (S39–S41): 17 16 / 44 112
- TRANSFO APP TWR (S47–S49): 17 16 / 44 112
- TRANSFO APP RAD (S4–S6): 9 16 / 28 64
- TRANSFO APP RAD (S12–S14): 9 16 / 28 64
- TRANSFO APP RAD (S25–S27): 9 16 / 28 64
- TRANSFO APP RAD (S39–S41): 9 16 / 28 64
- TRANSFO APP RAD (S47–S49): 9 16 / 28 64

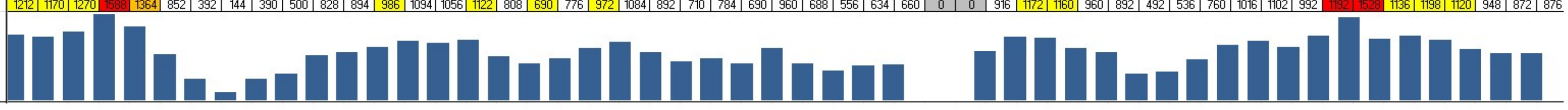
EPL
- EPL APS2 (S2): 9 / 18
- EPL ADI (S3): 9 / 18
- EPL BSURV (S50): 9 / 18

ICTRL
- ICTRL BSURV (S6, S16, S20, S26, S41, S43): 16 / 32
- ICTRL APS2 (S6, S16, S20, S26, S41, S43): 16 / 32
- ICTRL ADI (S6, S16, S20, S26, S41, S43): 16 / 32

EXPORT (16)
- BTWR (S10–S16): 6 8 8 16 16 18 11 / 4 16 16 32 32 36 22
- BSURV (S17–S24): 5 4 4 8 16 18 16 20 / 8 8 8 16 64 72 64 80
- (S29–S30): 5 4 / 16 16
- ADI (S33–S40): 8 8 6 12 16 18 19 8 / 32 32 24 48 64 72 76 32
- APS 1 (S42–S49): 5 8 8 8 16 16 18 20 / 8 16 32 32 64 64 72 80
- (S51): 12 / 24

EXPORT BIS (16)
- V (S1–S4): 16 18 16 19 / 64 72 64 76
- ADI (S9–S17): 5 4 16 6 12 16 18 19 8 / 16 16 64 24 48 64 72 76 32
- APS 1 (S19–S26): 5 8 8 8 16 16 18 20 / 8 16 32 32 64 64 72 80
- (S28–S30): 12 9 8 / 24 32 32
- APS 2 (S33–S37): 16 18 18 20 8 / 64 72 72 80 40
- BTWR (S42–S48): 4 8 8 16 16 18 10 / 0 16 16 32 32 36 20
- (S49–S51): 5 4 4 / 8 8 8

STATISTIQUES

Simulateur
(Nb créneaux / semaine): ScanBANA, ScanTOWER, ScanRAD, Electra, Escape (see table above)

Pilotage
(attention seulement FI)
(Nb heures /semaine): Heures / semaine (see table above)